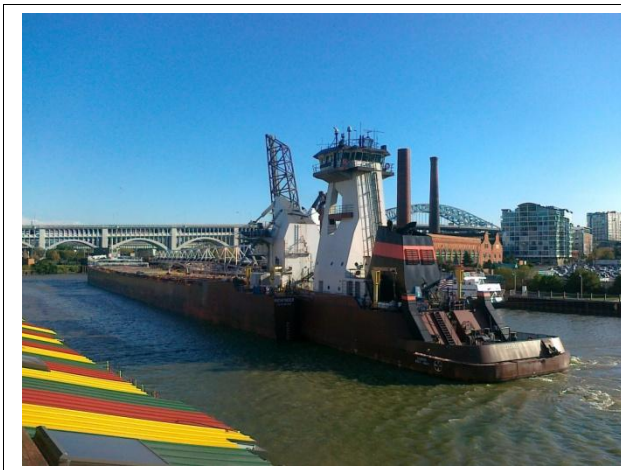


06.10.2010, Cleveland, mit Schiff und nochmals bei Nacht

Die erste Wochenhälfte war geprägt von Arbeit, ich bin abends in meine Wohnung gekommen und hab noch etwas TV geschaut. Am Montagabend hab ich zusätzlich mal Wäsche gewaschen, die ich am Dienstagabend gebügelt habe. In Summe also weniger spannend, außer dass amerikanische Waschmaschinen Toploader sind und die Waschttemperaturen nur mit Hot, Warm und Cold unterschieden werden. Wenn ich das nächste Mal wasche nehme ich zumindest mein Handy mit, dass ich auch davon ein paar Eindrücke übermitteln kann. Da die Maschine in meinem Apartment defekt ist und Jim auch kein Geld hat, eine neue zu kaufen, muss ich die Wäsche bei ihm im Keller waschen. Dort hatte ich auch Bekanntschaft mit seiner altersschwachen Katze gemacht. Sie ist jetzt ungefähr 15 und hatte am Montag seit drei Tagen nichts mehr gegessen und liegt seither auch nur auf dem Heizkessel. Wenn man sich ihr nähert, gibt sie Laute wie eine alte quietschende Tür von sich. Mal schauen, ob sie beim nächsten Waschen noch da ist. Ich halte Euch auf dem Laufenden.

Mein Vermieter hat scheinbar immer noch ein schlechtes Gewissen, dass ich nächsten Freitag und Samstag aus der Wohnung muss, also kam er am Montag mit zwei Gebäckrollen und einem Kuchen ins Büro.

Heute Nachmittag hat es endlich wieder aufgehört zu regnen und die Sonne kam raus. Das war doch nun endlich mal ein guter Moment, eines der großen Schiffe zu fotografieren. Leider hatte ich nur mein Handy da, die Fotos zeigen aber trotzdem, dass die Dimension sich von der Donauschifffahrt unterscheidet.



Der Abend war noch herrlich, also hab ich mich entschlossen, nochmals rauszugehen, um Cleveland bei Nacht festzuhalten. Besonders beeindruckend – nicht nur bei Nacht – sind die vielen Brücken über den Cuyahoga River. Da sich dieser eben so windet, gibt es einige davon und wegen der großen Schiffe (siehe oben) sind die entweder hoch, können sich erhöhen oder weg drehen. Die Brücke zum Wegdrehen (nächste Seite Mitte rechts) wird zur Zeit leider saniert. Selbst die Eisenbahn hat hier eigene Lift Bridges.

